

Europese verordening bandenlabeling (Nr.1222/2009)

De verordening bandenlabeling stelt eisen met betrekking tot het vermelden van informatie over brandstof efficiëntie, grip op een nat wegdek en extern geluid van banden. Het doel van deze labeling is het verhogen van de economische en milieu efficiëntie van het wegvervoer door bevordering van veilige, energiezuinige en geluidsarme banden. Door deze verordening kunnen eindgebruikers, samen met andere factoren die gewoonlijk in aanmerking worden genomen voor een aankoopbeslissing, een betere keuze maken bij de aanschaf van nieuwe banden.

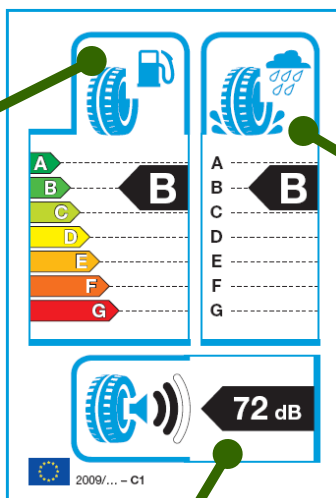
Klanten moeten goed beseffen dat de werkelijke brandstofbesparing en verkeersveiligheid sterk afhankelijk zijn van het gedrag van de bestuurder zelf. Zo heeft een zuinige rijstijl een aanzienlijk effect op het brandstofverbruik, moet de bandenspanning juist zijn en regelmatig gecontroleerd worden voor een optimale brandstof efficiëntie en goede grip op een nat wegdek, en moet er altijd voldoende afstand in acht genomen worden op andere weggebruikers. Klanten moeten ervan bewust gemaakt worden dat de volgende drie criteria, hoewel belangrijk, niet de enige prestatieparameters zijn.

Bandenlabeling

Brandstof efficiëntie

7 klassen van G (minst zuinig) tot A (zuinigst)

Het effect kan variëren afhankelijk van voertuig en rijomstandigheden, maar het verschil tussen een klasse G en een klasse A voor een complete set banden kan het brandstofverbruik tot **7,5 %*** verminderen. Bij vrachtwagens kan dit verschil nog verder oplopen.



Grip op nat wegdek

7 klassen van G (langste remafstand) tot A (kortste remafstand)

Het effect kan variëren, afhankelijk van voertuig en rijomstandigheden, maar bij voluit remmen kan het verschil tussen een klasse G en een klasse A voor een set van vier identieke banden een tot **30% kortere remweg** betekenen (bv. voor een gewone personenauto die 80 km/h rijdt kan dit een 18 m kortere remweg betekenen)*.

Extern geluid

Naast de geluidswaarde in Decibel (dBA) geeft een pictogram aan of het extern geluid boven de toekomstige Europese wettelijke grenswaarde ligt (3 zwarte balken = band met een hoger extern geluidsniveau), tussen de toekomstige grenswaarde en 3dB daaronder (2 zwarte balken = band met een gemiddeld extern geluidsniveau) of meer dan 3 dB onder de toekomstige grenswaarde (1 zwarte balk = band met een laag extern geluidsniveau)*.

NB: Het extern geluid is niet volledig gecorreleerd aan het interieur geluid van het voertuig.

Verplichting voor verkooppunt, ook voor webwinkel

Vanaf 1 november 2012, **moet bij alle banden die geproduceerd zijn na 30 juni 2012** de volgende informatie worden vermeld.

- 1) Alle banden voor personen- of bedrijfsvoertuigen die getoond worden aan of zichtbaar zijn voor de consument moeten ofwel voorzien zijn van een sticker met het bandlabel rechtstreeks op het loopvlak (zoals geleverd door de fabrikant) OF er moet een exemplaar van het bandlabel (zoals geleverd door de fabrikant) aanwezig zijn in de directe omgeving van de band
- 2) Bandendistributeurs moeten kopers een label verstrekken met de informatie over de klasse van grip op een natweg dek, de klasse van brandstof efficiëntie, en zowel de waarde als de klasse van het extern geluid van producten, zelfs als die niet zijn uitgestald, alvorens ze te verkopen.
- 3) De kwalificatie op het gebied van grip op nat wegdek, brandstof efficiëntie en het extern geluidsniveau (maar niet de volledige afbeelding van het label) moeten worden opgenomen in het technisch promotiemateriaal voor banden, zoals bijvoorbeeld prijslijsten of websites.
- 4) De kwalificatie op het gebied van grip op nat wegdek, brandstof efficiëntie en het externe geluidsniveau moeten aan de eindgebruiker worden gemeld op of bij de rekening.

* Gemeten volgens de meetmethode vermeld in Verordening EG 1222/2009, bron: Effectbeoordeling van de Europese Commissie SEC(2008)2860